

**Schriftlicher Bericht**  
**des Ausschusses für Verkehr, Post- und Fernmeldewesen**  
**(23. Ausschuß)**  
**über den von der Bundesregierung eingebrachten Entwurf eines**  
**Gesetzes zu dem Abkommen vom 30. April 1962 zwischen der**  
**Bundesrepublik Deutschland und der Republik Peru über den**  
**Luftverkehr**  
**— Drucksache IV/973 —**

**A. Bericht des Abgeordneten Lemmrich**

Der Entwurf eines Gesetzes zu dem Abkommen vom 30. April 1962 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Peru über den Luftverkehr — Drucksache IV/973 — wurde in der 62. Sitzung des Deutschen Bundestages vom 6. März 1963 an den Ausschuß für Verkehr, Post- und Fernmeldewesen überwiesen. Der Ausschuß hat den Entwurf in seiner 31. Sitzung vom 14. März 1963 beraten und einstimmig beschlossen, dem Bundestag die unveränderte Annahme zu empfehlen.

Das am 30. April 1962 als 31. Luftverkehrsab-

kommen nach Wiederherstellung der Lufthoheit in Lima unterzeichnete Abkommen entspricht inhaltlich den bisher von der Bundesrepublik Deutschland abgeschlossenen Luftverkehrsabkommen.

Die beiderseits einzuräumenden Verkehrsrechte sind in einem Fluglinienplan festgelegt. Dieser wurde am Tage der Unterzeichnung des Abkommens durch Notenaustausch vereinbart (Artikel 2 Abs. 2). Diese Form der Vereinbarung wurde gewählt, um die Fluglinienrechte jeweils den Verkehrsanforderungen leichter anpassen zu können.

Bonn, den 14. März 1963

**Lemmrich**  
Berichterstatler

**B. Antrag des Ausschusses**

Der Bundestag wolle beschließen,  
den Gesetzentwurf — Drucksache IV/973 — unverändert anzunehmen.

Bonn, den 14. März 1963

**Der Ausschuß für Verkehr, Post-  
und Fernmeldewesen**

**Dr. Bleiß**  
Vorsitzender

**Lemmrich**  
Berichterstatler